

Il 24 marzo scorso la Giunta comunale si è riunita per deliberare sui seguenti argomenti.

Costituzione in giudizio nella causa promossa da A.G.A. avverso il Comune di Arese per sinistro stradale e conferimento di incarico di rappresentanza legale all'avv.to Luigi Paganelli (designato dalla Compagnia assicurativa) per la tutela dei diritti e interessi dell'Amministrazione comunale.

Il Comune di Arese è stato citato in giudizio dalla Sig.ra A.G.A. per ottenere il risarcimento di danni per un evento che viene iscritto alla responsabilità dell'Ente in merito alla manutenzione delle strade comunali; trattandosi di una strada comunale adibita a pubblica via, il Comune è citato in giudizio come responsabile in solido con la Società alla quale è stato appaltato il servizio di manutenzione delle strade comunali. Trattandosi di materia di risarcimento di danni - per i quali il Comune aveva provveduto a suo tempo all'apertura del sinistro con la Compagnia titolare del contratto di assicurazione per Responsabilità Civile Terzi - la costituzione in giudizio avviene per il tramite della Compagnia. La polizza attiva in materia di danni a terzi contiene una specifica clausola per cui l'Assicuratore assume la rappresentanza in giudizio dell'Assicurato, il Comune, nelle vertenze scaturenti da richieste di risarcimento danni da parte di terzi per responsabilità attribuite all'Ente. Il premio assicurativo a carico del Comune ricomprende anche gli oneri per l'eventuale attività di difesa in giudizio, quindi l'incarico allo Studio Legale Paganelli non comporta ulteriori spese a carico del bilancio del Comune.

Potenziamento e adeguamento asse viario Garbagnate - Arese - definizione aree oggetto della bozza di accordo bonario per la cessione delle aree in luogo dell'esproprio.

I Comuni di Arese e Garbagnate Milanese nell'ambito dell'Accordo di Programma per la reindustrializzazione dell'area ex Fiat-Alfa Romeo, sottoscritto in data 3.4.1997, avevano ottenuto un finanziamento CIPE per la riqualificazione del tracciato stradale dallo svincolo della ex SS233, viale Kennedy, via 1° Maggio, via Luraghi e viale Alfa Romeo. Tale progetto prevedeva la creazione di un nuovo tracciato ciclo-pedonale. Le aree occorrenti per tale percorsi di mobilità dolce erano di proprietà di terzi e in luogo delle procedure espropriative si è addivenuto nell'anno 2004 con la proprietà alla sottoscrizione di un impegno di cessione bonaria delle aree occorrenti per la realizzazione delle opere stradali e il Comune aveva versato un primo acconto dell'indennizzo pattuito. In considerazione del modificarsi delle scelte della proprietà sul futuro delle aree in trattazione non è stato possibile definire nei tempi convenuti la stipula dell'atto di cessione. Sulla base delle modifiche della proprietà di alcuni mappali interessati dall'originario atto di impegno alla cessione, si rende ora necessario procedere a una deliberazione ricognitiva delle aree e delle relative identificazioni catastali degli immobili interessati dalla cessione bonaria con la quantificazione del corrispondente indennizzo.

Aggiornamento del 30 marzo 2016.